

**TOP TEC 4605 SAE 5W-30**
**Aceite de tecnología sintética especial**  
**Cód. 8936 - 8937**
**Descripción:**

TOP TEC 4605 SAE 5W-30 es un aceite de tecnología sintética para el uso en toda temporada tanto para motores bencineros como para motores diesel con o sin filtro de partículas (DPF) y motores turboalimentados. La combinación novedosa del aceite tecnología sintética con un paquete de aditivo especialmente formulado nos asegura una excelente protección antidesgaste, reduce el consumo del aceite como del combustible, y asegura una rápida lubricación sobre todo en los arranques. Todo esto permite que podamos llegar a intervalos de cambios de hasta 40.000 km según las indicaciones de los fabricantes. Este aceite está formulado adicionalmente para su buen desempeño en motores a gas (GNC/GLP).



Código	Contenido
8936	1 lt.
8937	5 lts.

**Propiedades:**

- ✓ Funcionamiento del motor suave
- ✓ Vida útil del motor extendida por alta protección anti desgaste
- ✓ Rápida lubricación a bajas temperaturas
- ✓ Óptima presión de aceite en todas las condiciones
- ✓ Alta protección de lubricación en todas las temperaturas
- ✓ Alta resistencia al cizalle y al envejecimiento
- ✓ Reduce consumo de combustible como emisiones
- ✓ Especialmente desarrollado para vehículos con DPF
- ✓ Limpieza interna del motor óptima
- ✓ Compatible con catalíticos como turbos
- ✓ Mezclable y compatible con aceites comunes en el mercado

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

API SN/CF	ACEA A3/B4/C3
MB-Freigabe 229.51	Ford WSS-M2C 917-A
BMW Longlife-04	VW 502 00/505 00/505 01
dexos2	

**Datos Técnicos:**

Categoría SAE	: 5W-30	
Densidad a 15°C	: 0,855 g/ml	DIN 51757
Viscosidad a 40°C	: 64 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viscosidad a 100°C	: 11,6 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Índice de viscosidad	: 178	DIN ISO 2909
Punto de inflamación	: 232 °C	DIN ISO 2529
Punto de escurrimiento	: -36 °C	DIN ISO 3016
Cenizas Sulfatadas (SAPS)	: < 0,8 g/100g	DIN 51575

**Campos de Aplicación:**

Ideal para motores bencineros y diesel de última tecnología multivalvulares, valvetronic. Aplicable para motores con turbo y/o intercooler. Desarrollado específicamente para cambios extendidos y altas exigencias al motor.

**Modo de Empleo:**

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de los motores y de los vehículos.