

Información del producto

PI 6/03/02/2017



Diesel Ruß Stop (C) | Stop hollín diesel concentrate



Descripción

Stop hollín diesel concentrate es un aditivo altamente eficaz para combustibles diésel con efectos adecuados a las exigencias actuales. Reduce la expulsión de hollín de los motores diésel gracias a una combustión más rápida del hollín. Stop hollín diesel concentrate mejora decisivamente la compatibilidad medioambiental de turismos y camiones diésel y evita los olores molestos y los problemas de visibilidad. Stop hollín diesel concentrate mantiene la potencia del motor y reduce el número de reparaciones necesarias.

Propiedades

- no hay molestias por olores
- protege el medio ambiente
- reduce el índice de ennegrecimiento según Bosch
- reduce la expulsión de hollín
- mantiene limpios los inyectores
- proporciona una visibilidad clara y segura
- exento de metales pesados
- alta limpieza del motor
- buena protección anticorrosiva
- automezclante
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores

Datos técnicos

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Color / Aspecto	rot-braun / red-brown
Densidad a 15 °C	0,805 g/cm ³
Punto de combustión	63 °C
Clase VbF	A III
Forma	flüssig / liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	charakteristisch / characteristic

Campos de aplicación

Apropiado para todos los motores diésel, en particular en vehículos grandes (furgonetas, camiones y autobuses). El tratamiento se debería repetir siempre que el humo diésel sea excesivo y molesto.

Aplicación

250 ml Diesel-Ruß Stop (C) für 200 l Dieselkraftstoff. Doseninhalt vor dem Tanken in den Tank gießen.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	2521 D-E-P
250 ml Lata de chapa	7179 GB-GR-I
250 ml Lata de chapa	8368 GB-ARAB-F
205 l Bidón de chapa	2519 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.