

**MTX VERGASER-REINIGER**
**Aditivo limpiador de carburadores**  
**Cód. 2123**
**Descripción:**

MTX VERGASER-REINIGER es una combinación de aditivos y compuestos exentos de ceniza, con cualidades detergentes, dispersantes y protectoras a la corrosión. Está formulada y adaptada para los motores actuales, sus combustibles y condiciones de trabajo. No daña los convertidores catalíticos.

**Propiedades:**

- ✓ Limpia el carburador y los conductos de admisión
- ✓ Elimina residuos y lacas en carburadores y sus chicleras
- ✓ Elimina los residuos depositados en las válvulas y en la cámara de combustión (culata y pistones)
- ✓ Reduce la corrosión en estanque, bomba y carburador
- ✓ Mejora la combustión, reduciendo los índices de contaminación y el consumo de gasolina
- ✓ Reduce la tendencia al cascabeleo y pistoneo del motor
- ✓ Mejora los diagramas de compresión alterados cuando se agrega el aditivo directamente a la garganta del carburador
- ✓ Adecuado para despegar anillos
- ✓ Reduce la tendencia a formación de hielo en el carburador
- ✓ Protege contra la oxidación y el envejecimiento de combustible



Código	Contenido
2123	300 ml.

**Datos Técnicos:**

Color	:	Azul claro
Densidad a 20°C	:	0,78 g/ml
Ceniza	:	0,00 %
Peligrosidad	:	No tóxico, no contaminante
Punto de inflamación	:	43 °C
Punto de niebla	:	-45°C
Clasificación VbF	:	A II

**Campos de Aplicación:**

Para limpiar carburadores en motores de combustión gasolineros en general (4 y 2 tiempos).  
 Para conservar y prevenir la corrosión en motores que estén parados durante periodos muy largos.

**Modo de Empleo:**

- 1.- Para prevenir la formación de residuos y lacas, y mantener limpios el carburador, válvulas de admisión, bujías y la cámara de combustión, agregar una lata de 300 ml. cada 1.000 a 2.000 kms. al depósito de gasolina.
- 2.- Para limpiar carburadores y sus chicleras, desconectar la manguera de gasolina en la entrada a la bomba de gasolina y chupar con la bomba todo el contenido de la lata hasta agotarla, acelerando el motor en diversos rangos de revoluciones.
- 3.- Para limpiar el múltiple de admisión, desconectar la manguera de vacío del distribuidor, introducirla a la lata y dejar chupar todo el contenido.
- 4.- Para limpiar las válvula, la cámara de combustión y para despegar anillos, quitar el filtro de aire y vaciar lentamente la lata a la garganta del carburador con el motor suavemente acelerado. Terminado el vaciado de la lata, parar el motor por unos 20 minutos para dejar actuar los ingredientes.