

TOP TEC 4200 SAE 5W-30

Aceite multigrado de tecnología sintética de última generación
Cód. 3706 - 3715 - 3707 - 3711

Descripción:

TOP TEC 4200 SAE 5W-30 es un moderno aceite de baja fricción interna para todo motor bencinero y diesel, inclusive vehículos diesel con filtro de partículas según normas Euro y para vehículos con intervalos de mantenimiento extendidos. TOP TEC 4200 SAE 5W-30 es muy apropiado para todo vehículo Volkswagen y Audi con o sin servicio "Long Life" y puede ser además aplicado en motores más antiguos, excepto motores VW R5 y V10 antes de 06.2006.

La combinación de aceites básicos no convencionales a base de tecnología sintética con la tecnología de aditivos más reciente, garantizan una excelente protección antidesgaste, un rápido suministro de aceite y una larga vida útil del motor. Sus sobresalientes cualidades lubricantes aportan a reducir notablemente el consumo de combustible y de aceite. Dependiendo del vehículo y las instrucciones del fabricante se logran obtener intervalos de cambio de aceite hasta 30.000 km, para vehículos con poco uso.

Propiedades:

- ✓ Marcha del motor muy liviana y suave
- ✓ Excelente protección antidesgaste y una larga vida útil del motor
- ✓ Óptima partida en frío, muy rápido suministro del aceite a muy bajas temperaturas
- ✓ Óptima presión de aceite en todo rango de revoluciones del motor
- ✓ Muy alta seguridad en la lubricación a altas y bajas temperaturas
- ✓ Alta estabilidad al cizallamiento y envejecimiento
- ✓ Disminuye el consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes
- ✓ Excelente limpieza en el interior del motor
- ✓ Probado tanto en motores catalizados como motores turboalimentados

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

| | |
|--------------------------------------|---|
| ACEA A3-04 / B4-04 / C3-04 | BMW Longlife-04 / Longlife-01 / Longlife-01FE |
| A5 / B5 / C2 | MB 229.51 / 229.31 |
| Porche C30 | Peugeot/Citroen (PSA) B71 2290 |
| VW 504 00 / 507 00 / 500 00 / 501 01 | Fiat 9.55535-S1 |
| 502 00 / 505 00 / 505 01 / 503 00 | API SM / CF |
| 503 01 / 506 00 / 506 01 | |

Datos Técnicos:

| | | |
|------------------------|---------------------------|--------------|
| Categoría SAE | : 5W-30 | |
| Viscosidad a 40°C | : 72 mm ² /s | DIN 51562 |
| Viscosidad a 100°C | : 11,8 mm ² /s | DIN 51562 |
| Índice de Viscosidad | : 160 | DIN ISO 2909 |
| Punto de escurrimiento | : -40°C | DIN ISO 3016 |
| T.B.N. | : 6,0 mg KOH/g | DIN ISO 3771 |
| Viscosidad H.T.H.S. | : 3,7 mPa x s | CEC CL-23 |
| Sulfato / Cenizas | : 0.6 g/100g | DIN 51575 |

Campos de Aplicación:

Aceite de última generación para modernos motores a gasolina y diesel, en especial del grupo Volkswagen-Audi (excepto motores TDI R5 y V10 antes de 6/2006).

Modo de Empleo:

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de los motores y de los vehículos. Para asegurar su plena efectividad se recomienda no mezclar con otros aceites.



| Código | Contenido |
|--------|-----------|
| 3706 | 1 lt. |
| 3715 | 4 lts. |
| 3707 | 5 lts. |
| 3711 | 205 lts. |